

<b>Aa4a</b>	<b>CULASSE - DISTRIBUTION</b>	Provided By	<b>TALBOT-MATRA</b>
<b>202</b>	Données Numériques	<b>ESPACE murena</b>	<b>Murena</b>

## COUPLE DE SERRAGE

Culasse 7 daNm

## CULASSE

Matière: alliage d'aluminium.

La face supérieure comporte 3 bouchons.

Cuvette de dessablage diamètre 25 mm.

## SIÈGES DE SOUPAPES

Fig. 1. Siège Admission.

Diamètre théorique de la portée du siège admission : 34,5 mm.

Fig. 2. Siège Echappement.

Diamètre théorique de la portée du siège échappement : 27 mm.

## ARBRE A CAMES

Diamètre tourillons :

N° 1 : 35,439 - 35,459

N° 2 : 40,939 - 40,959

N° 3 : 41,439 - 41,459

## GUIDES DE SOUPAPES

Matière : fonte.

diam. intérieur 8 + 0,022.

+ 0,040.

diam. intérieur 14 + 0,003.

- 0,012.

1ère réparation	2ème réparation
14,05 + 0.003 - 0.012 repéré d'un trait	14,10 + 0.003 - 0.012 repéré de 2 traits

## RABOTAGE DU PLAN DE JOINT

0,6 maxi. admis.

## JOINTS DE CULASSE

Epaisseur standard : 1,2 mm  $\pm$  0,1

Tolérance de variation sur un même joint : 0,06

Cotes réparation :

épaisseur 1,8  $\pm$  0,1 en réparation après rabotage de 0,6 mm.

## Resserrage du joint

à la révision gratuite (entre 1000 et 1 500 km).

**Jeu admis, arbre à cames dans paliers :  
0,025 à 0,081.**

**Jeu latéral : 0,10 à 0,20 mm.**

## Tableau des arbres à cames

Moteurs	Moyens d'identification	Diagramme	Levée de came	
			ADM	ECH
X5J2	Repère de fonderie: 407126 + 5 bourrelets de fonderie	A.O.A. 21°48 R.F.A. 60°24  A.O.E. 63°36 R.F.E. 18°24	6.5	6.5